ジャンデーマニテムを正元章 21 MAR 2006

Partial English Translation of JAPANESE UTILITY MODEL REGISTRATION Laid Open Publication No. 52-98845A

Page 234, left column, line 11 to right column, line 3

The present invention has the aforementioned construction: Wherein, when a high pressure gas is blown from the blowing port 21 into the operation chamber 15 in the condition shown in FIG. 1, the vane 4 is rotated right by the gas pressure. Simultaneously therewith, the projections 2, 3, 7, 9, the ring 1, the disk 5, the vane 11, and the output shaft rotate together with the vane 4, wherein they are in the state shown in FIG. 4 in the course of the rotation. This rotation increases the volumes of the operation chambers 15, 16 while decreasing the volumes of the chambers 17, 18. When the vane 4 passes between the hole 20 and one end of the hole 19 in this rotation, the high pressure gas flowing through the suction port 21 is blown into the operation chamber 16 through the chamber 15, the hole 19, the pipe 14, and the hole 20. Accordingly, the vane 11 receives the gas pressure, so as to continue rotating, being in the state shown in FIG. 1. Then, all of the aforementioned processes are repeated.

19日本国特許庁

公開特許公報 昭等

昭52—98845

①特許出願公開

⑤Int. Cl².
F 01 C 1/30.

F 02 C

@特

識別記号

◎日本分類52 E 6152 E 551 B 72

庁内整理番号 6792—34 6792—34 6620—32 ❸公開 昭和52年(1977)8月19日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 3 頁)

9タービン・エンジン

3/00

顧 昭51-15551

②出 願 昭51(1976) 2 月16日

⑩発 明 者 白柳三郎

浜松市天王町767-9

の出願 人 白柳三郎

浜松市大王町767-9

明細密の浄雪(丹容に変更なし)

1 発明の名称 ターピン・エンジン

2: 図面の簡単な説明

第1図は本発明タービン・エンジンの側面図、第2図は第1図の左から見た正面図、第3図は第1図の平断面図、第4図は第1図の状態から半回転作動後の状態の第1図と同方向から見た一部を断面とした側面図。

5. 発明の詳細な説明

本発明は気密の作動室が容積変化出来る事を特 後とする、エネルギーの無駄を極度に少くしたタ ーピン・エンジンである。

図について説明すると、1 は短い円筒形の凸起2,3と羽根4を設けた環、5 は短い円筒形の凸起の一部を欠いて出来た隙間6 の部分がある凸起7 と、短い円筒形の凸起の一部を欠いて出来た隙間8 の部分がある凸起9 を設けた円盤、10は羽根11を設けた出力軸で、隙間6,8 は羽根4,11の厚さより大きく、隙間6に羽根4がはめ込まれ、隙間8に羽根11がはめ込まれてむり、羽根4の一

端は凸起 2 に固定し、他の媧は凸起 3 に固定して_. あり、羽根11の一端は凸起 3 に固定され、出力軸 10はペアリングを介してハウジング12に取り付け られ、ハッジング13ぱハゥジング12に固定される と共に、基盤に固定され、ハウジング13の外間、 **現 1 、凸起 2 。 5 、出力軸10及びハウジング12の** 全部が同心円、また円盤5、凸起1及び凸起9の 全部が同心円で、円盤5、凸起1及び凸起9の共 通の中心は、ハウジング13の外周、現1、凸起2 と凸起3、出力軸10及びハウジング12の共通の中 心より少し下になっている。なお乗1はハウジン グ12に、円盤5はハウジング13にそれぞれペアリ ングを介して取り付けられ、凸起2と凸起1はそ の最下部で接触し、凸起7と凸起3はその最上部 で接触し、凸起3と凸起9はその最下部で接触し ており、凸起りと出力輪10はその最上部で接触し ている。14はハウジング12,15に固定されたパイ プ、15は環1、凸起2,3,7と羽根4、円盤5 及びパウジング13に囲まれて気密になる作動室、 16は円盤5、凸起3,9、出力軸10、羽根11及び へ ウジング12に囲まれて気密に なる作動 室、17は 環 1 、 凸起 2 」 7 、 羽根 4 及び へ ウジング13に 囲まれた 室、18は円盤 5 、 凸起 9 、 出力 軸 10 、 羽根 11 及び へ ウジング12に 囲まれた 室、19 は作動 室 15 または 室 17 に達する ヘ ウジング13に あけた 孔、20 は作動 室 16 または 室 18 に 達する ヘ ウジング12に あけた 孔で、 孔 19 と孔 20 は パイプ14に よってつたがっている。 21 は作動 室 15 に 達する ヘ ウジング15に あけた 孔の ガスの吹き 込み 口、 22 は 室 18 に 違する ヘ ウジング12に あけた 孔の 排気 口 である。

本発明は前記の様な構造からなり、第1図の状態で吹き込み口21から高圧ガスを作動室15内内に 改立 と、ガス圧で羽根4が右回転 7円銀 5、羽根11以の 11にが羽根4と一緒に第4図の状態が 11にの回転で作動室15、16の容積が また 2回転 で作動室15、16の存 7にいる高圧ガスが作動 215、孔19、パイプ14及び孔20を経て作動室16内

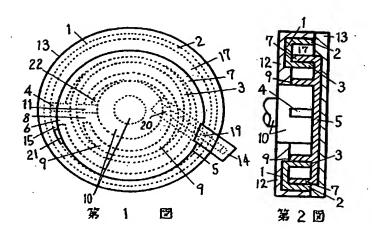
特開 昭52-98845 ②

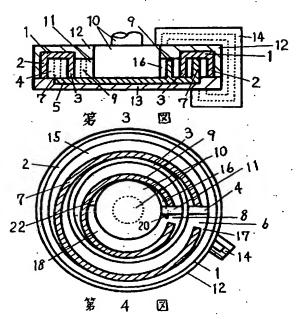
に吹き込まれ、羽根11がそのガス圧を受けて前記の回転を続けて第1図の状態になり、その後、前記の全過程を繰り返す。なお室17,18内、その他本ターピン・エンジン内の邪魔なガスや空気は室17,18、孔19、パイブ14、孔20を経て、 または、そのいくつかを経て、排気口22から排気される。

以上説明した様に本発明によれば、容積変化出来る作動室によって、極度にエネルギーの無駄を 少なくしたタービン・エンジンが出来る。

4. 特許請求の範囲

ヘウジング、回転する互いに偏心した円形の隔壁、興壁、羽根、またはそれに軸に囲まれた作動 室を設備した事を特徴とするタービン・エンジン。





自 発 手 統 補 正 書 (方式)

昭和51年3月29日

特許庁長官殿

1 事件の表示 昭和51年特許願第15551号

2. 発明の名称 ターピン・エンジン

3. 補正をする者

事件との関係 特許 出願人

デンクラック 住所 静岡県兵松市天王町 767 - 9

フリガナ 畑 サポ ザ ロウ・氏名 白 柳 三 郎・

4. 補正の対象 顧書及び明細書の全部

5. 補正の内容 顧書及び明細書の全部の浄書

内容に変更なし・

(添付のタイプ印書による顧書及び明細

書と取替による)

巻 許 庁 51.3.31 温度が1点***/